

Οχήματα Εθνικής Φρουράς 1976 - 2015

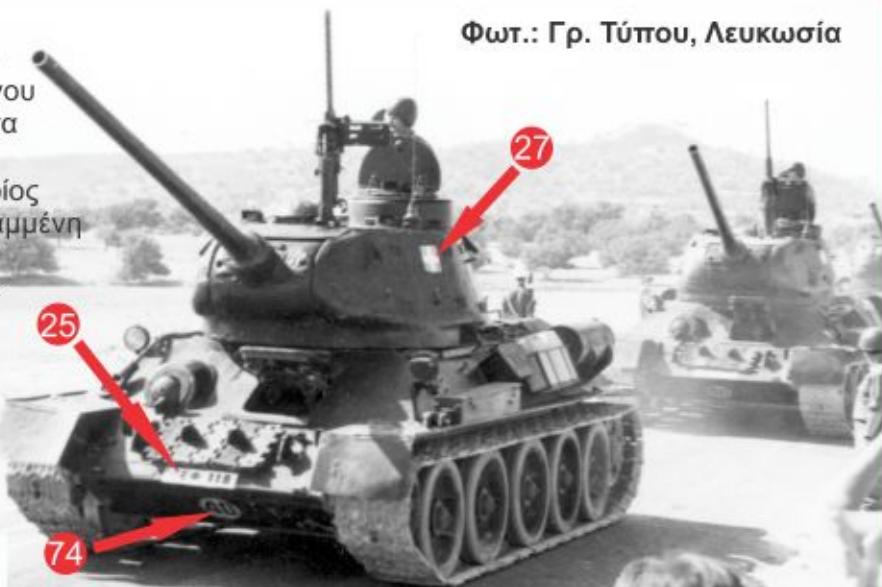
Μετά την τουρκική εισβολή του 1974 και την κατάληψη του βορείου τμήματος της Κύπρου στην Εθνική Φρουρά απέμεινε μέρος του, πεπταλαιωμένου πλέον, εξοπλισμού της όπως τα άρματα T-34/85, τα τεθωρακισμένα Marmon Herrington MkIV και τα οχήματα μεταφοράς προσωπικού BTR-152, ο οποίος συνέχισε να χρησιμοποιείται μέχρι που η κατεστραμμένη οικονομία του κράτους επέτρεψε κάποιον εκσυγχρονισμό. Το χρώμα των οχημάτων συνέχισε να είναι σκούρο πράσινο και σε ασκήσεις και επιχειρήσεις παραλλάσσονταν με λάσπη. Στα τέλη της δεκαετίας του 1970 άρχισαν να εμφανίζονται χρώματα παραλλαγής σε ορισμένα οχήματα, κυρίως αμμώδες, και μερικές φορές και καφέ. Όλα τα χρώματα ξεθωριάζουν εύκολα στον ήλιο της Κύπρου έτσι υπήρχαν αρκετές διαφοροποιήσεις.



Σκ. πράσινο



Φωτ.: Γρ. Τύπου, Λευκωσία



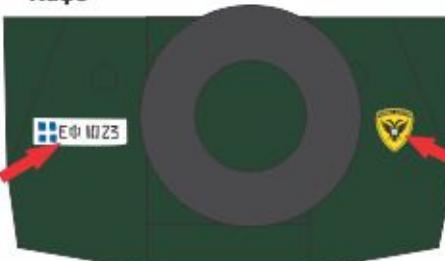
Φωτ.: Γρ. Τύπου, Λευκωσία



Φωτ.: Συλλογή Σ. Μαρκίδη


 Αμμώδες
Καφέ

Σκ. πράσινο



44 4 16


 86 87 88
90 91


Σκ. πράσινο

Φωτ.: Γρ. Τύπου, Λευκωσία

Φωτ.: Συλλογή Σ. Μαρκίδη



Τα οχήματα της στρατονομίας πάντα είχαν λευκή διακόσμηση και το λογότυπο "ΣΤΡΑΤΟΝΟΜΙΑ" ή τα αρχικά "ΣΝ".

Φωτ.: Σ. Μαρκίδης



Ιτο 1983 καθιερώθηκε για όλα τα οχήματα μια τρίχρωμη παραλλαγή αποτελούμενη από αιμμώδες (κοντά στο FS 33695), καφέ (κοντά στο FS 30252), και πράσινο (κοντά στο FS 34098). Τα καινούρια οχήματα που έμπαιναν σε υπηρεσία όπως το VAB, το 1984 και τα άρματα AMX-30B2, το 1989 είχαν αυτή την παραλλαγή.

Πολλά από τα σήματα ήταν πλέων αυτοκόλλητα από βινύλιο, κάτι που θα πρέπει να λάβει υπόψη του ο μοντελιστής. Όλα τα τεθωρακισμένα έχουν ως εθνόσημα την ελληνική σημαία στην αριστερή πλευρά και την κυπριακή στη δεξιά.

Φωτ.: Σ. Μαρκίδης

AMX-30B2



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο γρασαδόροι των εδαφιαίων τροχών τόσο στο AMX-30B2 όσο και στο AMX-30B ήταν κίτρινοι.

Φωτ.: Σ. Μαρκίδης

Για τον αριθμό κυκλοφορίας και το έμβλημα της Εθνικής Φρουράς τοποθετήθηκαν μεταλλικές πλάκες στους φορείς των κανίστρων στο πίσω μέρος του AMX-30B2.

Φωτ.: Σ. Μαρκίδης



AMX-30B



Το 1994 η Ελλάδα παρέδωσε στην Κύπρο άρματα AMX-30B που αποσύρονταν από τον Ελληνικό Στρατό. Αυτά βάφτηκαν με την τρίχρωμη παραλλαγή αλλά το σχέδιο της δεν ήταν ίδιο με τα AMX-30B2.

Όλες οι φωτογραφίες σε αυτή τη σελίδα: Σ Μαρκίδης



Στο AMX-30B το έμβλημα της Εθνικής Φρουράς τοποθετήθηκε σε μεταλλική πλάκα σχήματος θυρεού στο φορέα του κανίστρου και ο πίσω αριθμός κυκλοφορίας τοποθετήθηκε στην κάτω θυρίδα πρόσβασης του κινητήρα.



Το 1994 μπήκαν σε υπηρεσία τα BMP-3 βαμμένα με τρίχρωμη παραλλαγή. Σε ασκήσεις και επιχειρήσεις παραλλάσσονταν με λάσπη που συνήθως κάλυπτε τα σήματα του οχήματος και μερικές φορές χρησιμοποιούνταν και πιο δημιουργικά!



Το 2002 η Εθνική Φρουρά υιοθέτησε μια νέα τετράχρωμη παραλλαγή με πράσινο (κοντά στο FS34087), αμμώδες (κοντά στο FS 30372), γκρίζο (κοντά στο FS 36293) και ανοικτό γκρίζο (κοντά στο FS 37722). Παρόλο που μοιάζει με την αμερικανική MERDC, είναι συνήθως απλούστερη με πλατειές λωρίδες των δύο βασικών χρωμάτων (πράσινο και αμμώδες) και στενά περιγράμματα με τα δευτερεύοντα χρώματα (γκρίζο και ανοιχτό γκρίζο).

Φωτ.: Κ. Ζαντής



Τα οχήματα της στρατονομίας υιοθέτησαν πράσινο φάρο, αντί του προηγούμενου μπλε που χρησιμοποιείται από την αστυνομία.



Φωτ.: Σ. Μαρκίδης



Φωτ.: Σ. Μαρκίδης



Φωτ.: Σ. Μαρκίδης



Φωτ.: Σ. Μαρκίδης



Φωτ.: Κ. Ζαντής





Φωτ.: Κ. Ζαντής



Με την καινούρια παραλλαγή επήλθε και μια μικρή αλλαγή στους αριθμούς κυκλοφορίας. Ο αριθμός προσημαίνεται από την Ελληνική σημαία όπως και πριν και ακολουθείται από μια μικρή κυπριακή σημαία. Όλα τα άλλα σήματα παρέμειναν τα ίδια.

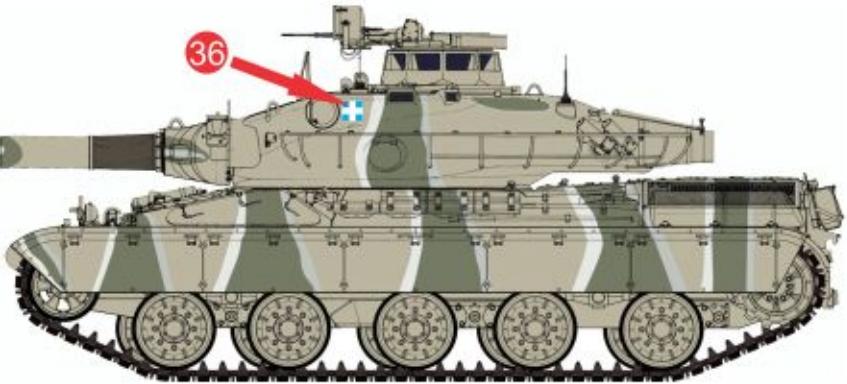
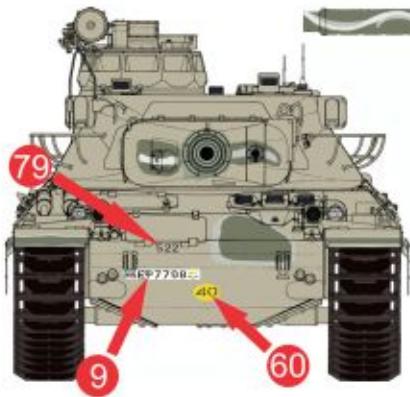


Οι επιλαρχίες των BMP-3 χρησιμοποιούν ένα σύστημα με βέλη για την αναγνώριση των οχημάτων. Η κατεύθυνση του βέλους υποδηλώνει την ίλη και ο αριθμός τον ουλαμό και το όχημα εντός του ουλαμού. Έτσι το 11 ανήκει στον ουλαμαγό του 1ου ουλαμού και το 23 είναι το 3ο όχημα του 2ου ουλαμού. Το βέλος μπορεί να δείχνει αριστερά, δεξιά ή επάνω. Τα σήματα αυτά εμφανίζοταν στις δύο πλευρές του πύργου, στις δύο πλευρές του σκάφους, εμπρός και πίσω στο σκάφος. Τα σήματα 52, 59 και 81 μπορούν να συνδυαστούν για να αναπαρασταθούν διαφορετικά οχήματα διαφορετικών ουλαμών.

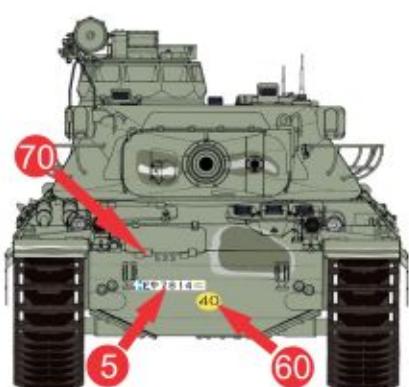
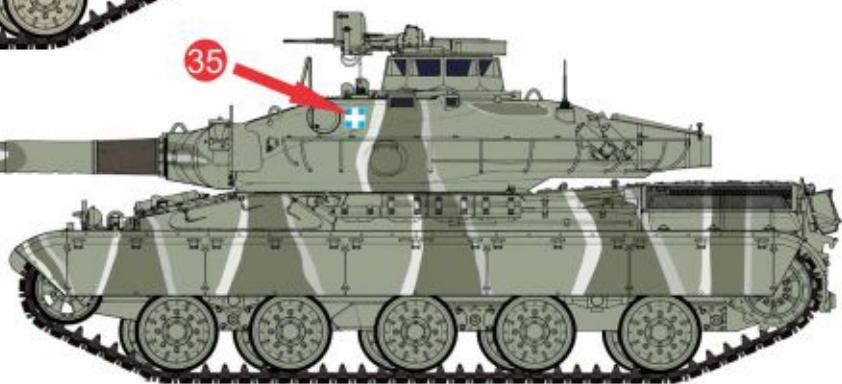
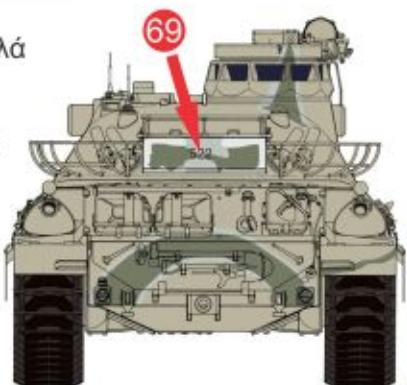
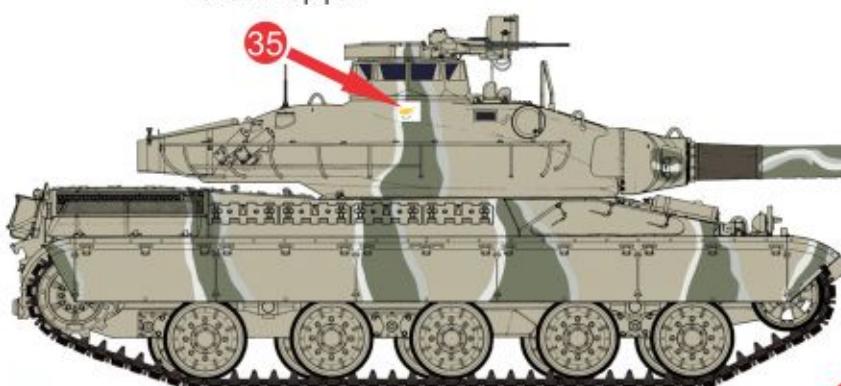


Σε ορισμένα AMX-30B2 παρατηρήθηκαν σήματα στένσιλ που απεικονίζουν κεφάλια ζώων σε διάφορες θέσεις γύρω από τον πύργο.

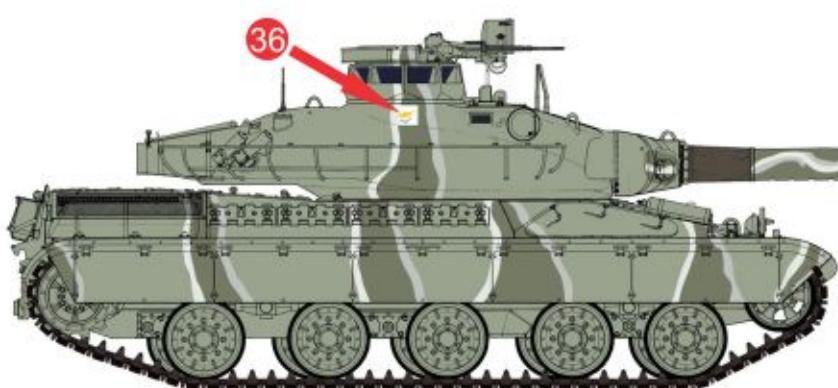
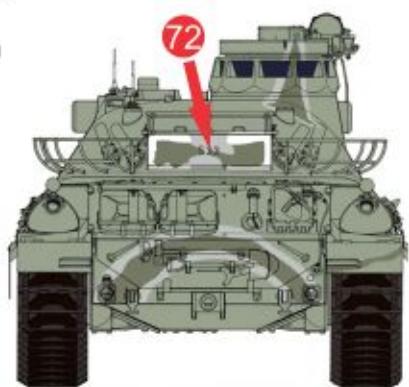




Τα AMX-30B βάφτηκαν με την νέα παραλλαγή αλλά το σχέδιο της και πάλι, δεν ήταν ίδιο με τα AMX-30B2. Σε ορισμένα χρησιμοποιήθηκε ένα ανοικτό γκριζοπράσινο αντί για το αμμώδες. Τα εθνόσημα τους ήταν περισσότερο τετράγωνα. Πολλά από αυτά τα άρματα είχαν έναν τριψήφιο μαύρο αριθμό εμπρός στο σκάφος και πίσω στον πύργο.

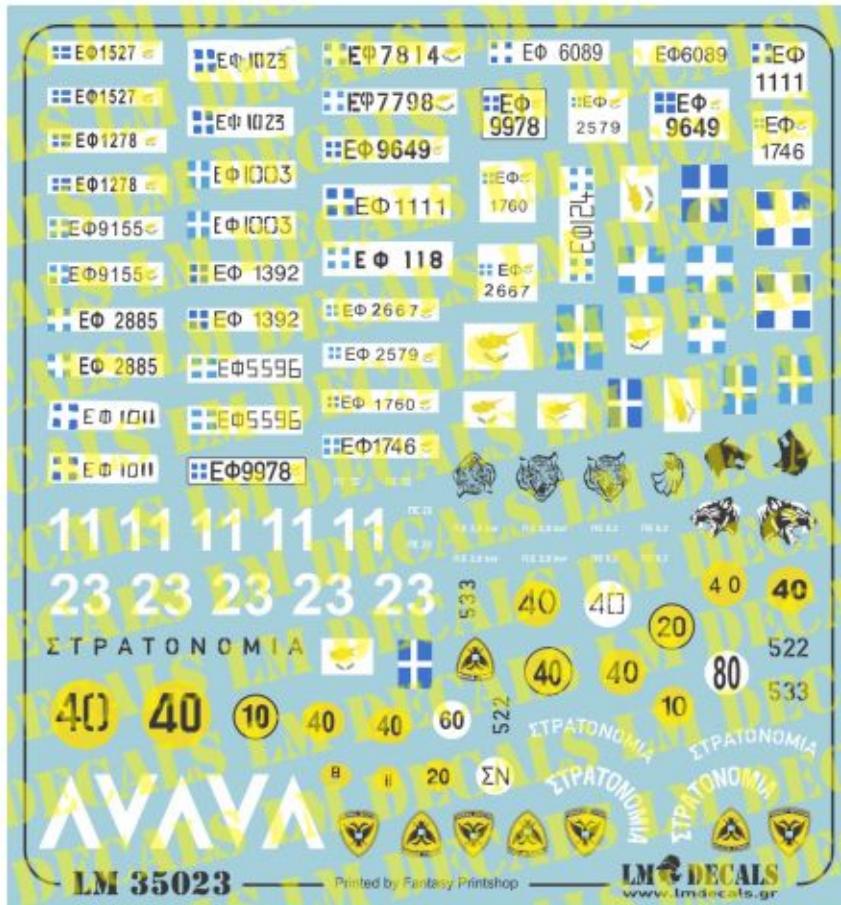


Ο νέος τύπος πινακίδας ήταν πλατύτερος και μάλλον δεν εφαρμόστηκε στο πίσω μέρος του άρματος καθώς η θέση του παλαιότερου αριθμού ήταν πολύ στενή για το νέο τύπο πινακίδας.



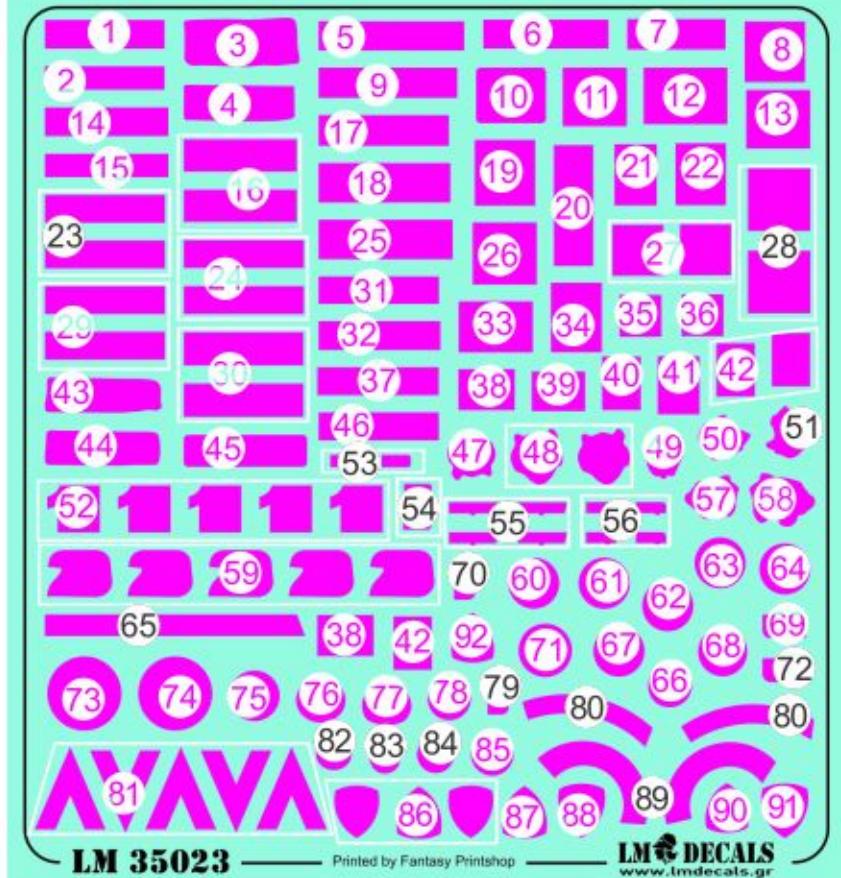
Οχήματα Εθνικής Φρουράς 1976 - 2015

LM35023



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει ότι στη θέση αυτή εφαρμόζονται εναλλακτικά σήματα Ή ότι τα ίδια σήματα μπορούν να εφαρμοστούν σε περισσότερες από μια χρωματικές παραλλαγές.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το μπρούτζινο εικόνισμα της Αγ. Βαρβάρας που χρησιμοποιείται στο BM-21 και σε όλα τα πυροβόλα της ΕΦ υπάρχει στο σετ LM 350022.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Άλλα σετ της LM Decals που περιέχουν σήματα για οχήματα που έδρασαν στην Κύπρο την περίοδο 1976 - 2015 είναι τα: LM 35001, LM 35003, LM 35004, LM 35012 και LM 35021.

Αποποίηση ευθύνης: Ορισμένες από τις φωτογραφίες σε αυτό το φυλλάδιο οδηγιών έχουν βρεθεί στο διαδίκτυο, ορισμένες σε ιστοσελίδες που δεν υπάρχουν πλέον, έτσι δεν είναι πάντα δυνατό να ανιχνευθεί η πηγή τους. Δεν έχω πρόθεση να παραβιάσω το copyright οποιουδήποτε. Εάν οτιδήποτε από το υλικό που εμφανίζεται στο παρόν αποτελεί πνευματική σας ιδιοκτησία, παρακαλώ επικοινωνήστε μαζί μου και θα χαρώ να το αποδώσω τη σωστή πηγή.

Τις οδηγίες αυτές μπορείτε να τις κατεβάσετε και να τις εκτυπώσετε για προσωπική σας χρήση.
Εκτύπωση χαλκομανιών: Fantasy Printshop
www.lmdecals.gr