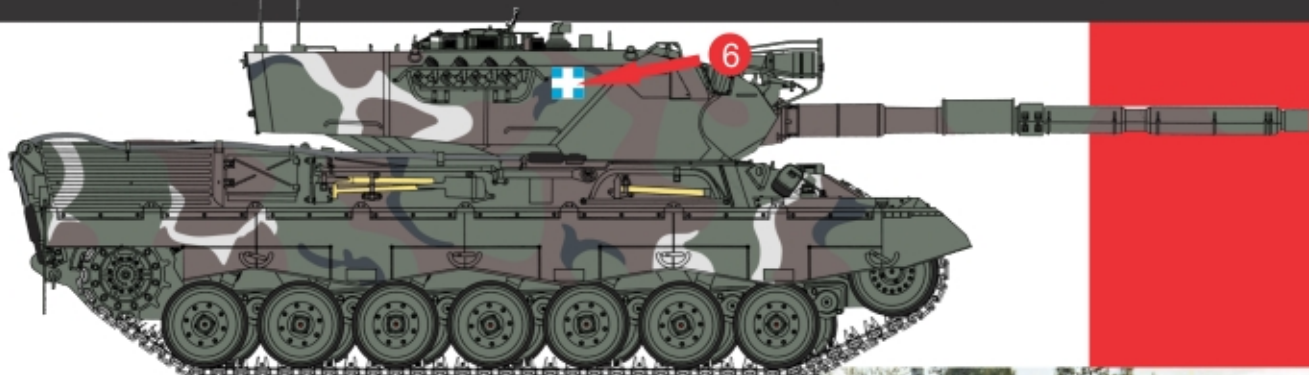


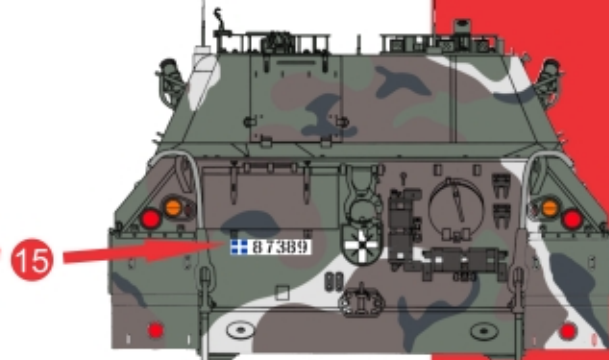
Άρματα Leopard 1 & 2 του Ελληνικού Στρατού

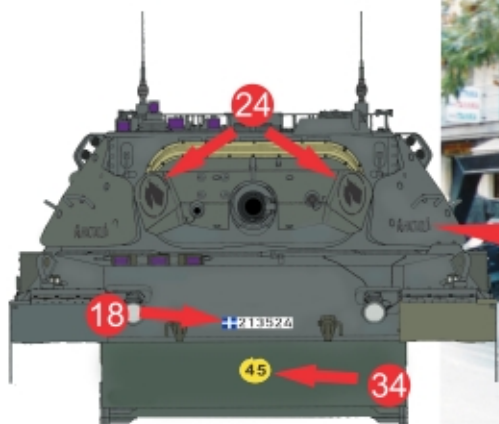
Ο πρώτος τύπος άρματος Leopard που μπήκε σε υπηρεσία με τον Ελληνικό Στρατό ήταν το Leopard 1GR. Τα άρματα αυτά παραδόθηκαν

με εργοστασιακή ελληνική τετράχρωμη παραλλαγή βασισμένη στην αμερικανική παραλλαγή MERDC. Οι αποχρώσεις των εργοστασιακών χρωμάτων ήταν αρκετά διαφορετικές από τις συνηθισμένες του ΕΣ και το σχέδιο της παραλλαγής ήταν ίδιο σε όλα τα άρματα. Το καφέ ήταν έντονα σοκολατί και το πράσινο είχε μια γκριζα απόχρωση. Τα άρματα αυτά διατήρησαν την εργοστασιακή τους παραλλαγή για αρκετά χρόνια πριν βαφτούν ξανά με πιο Ελληνικές αποχρώσεις. Τα ελληνικά χρώματα αντιστοιχούν στα FS37038 (μαύρο), FS34079 (πράσινο), FS 30118 (γαϊώδες) και FS30277 (αμμώδες). Η θέση όλων των σημάτων ήταν ίδια σε όλα τα άρματα όπως φαίνονται στις φωτογραφίες στα δεξιά.



Τα εθνόσημα των αρμάτων στην παρέλαση της 25ης Μαρτίου 1992 ήταν πιο σκούρα από τις προηγούμενες χρονιές.





Φωτ.: Τ. Τσιπλάκος



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Ο δεύτερος τύπος Leopard που μπήκες σε υπηρεσία ήταν το Leopard 1V το 1992. Αυτά ήταν υπεράριθμα άρματα το ολλανδικού στρατού και παραχωρήθηκαν στα πλαίσια της συνθήκης CFE. Ήταν βαμμένα με ολλανδικό πράσινο, το οποίο διατήρησαν για μερικά χρόνια, καθώς και ολλανδικά σήματα. Τα ολλανδικά εθνόσημα και οι αριθμοί σβήστηκαν με σκούρο πράσινο, αφήνοντας μπαλώματα, αλλά ορισμένα σήματα μονάδων παρέμειναν. Το ολλανδικό πράσινο είχε έντονους λεκέδες και αποχρωματισμούς παρουσιάζοντας πολλές αποχρώσεις σε διάφορες επιφάνειες. Αργότερα και αυτά τα άρματα βάφτηκαν με



Φωτ.: Φ. Ιορδανίδης

ελληνική παραλλαγή. Αργότερα το Leopard 1V ήταν το πρώτο στο οποίο προσαρμόστηκε άρτρο ναρκών Pearsons.

Ο πίσω αριθμός στα Leopard 1V ήταν κάτω από το κουτί αποθήκευσης. Το στρογγυλό διακριτικό, σαν κεφάλι σκύλου, υπήρχε στα ασπίδια πολλών Leopard 1V.



Φωτ.: Δ. Λαμπαδίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Μαζί με τα Leopard 1V ο ΕΣ παρέλαβε δύο μοναδικά πρωτότυπα άρματα. Ήταν δύο Leopard 1V εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου πυρός EMES 18 όπως τα γερμανικά Leopard 1A5. Το πλεονάζον χυτό κολάρο του θερμικού απεικονιστή αφαιρέθηκε και αντικαταστάθηκε από ένα συγκολλημένο καπάκι με περιστρεφόμενο περισκόπιο για τον γεμιστή. Αυτά τα δύο άρματα, αντίθετα με τα γερμανικά, είχαν πλευρικά κουτιά όπως και τα 1V. Οι

ολλανδικοί εκτοξευτές καπνογόνων αφαιρέθηκαν. Αρχικά τα άρματα αυτά είχαν τρίχρωμη παραλλαγή του NATO και έλαβαν ελληνικά σήματα. Αργότερα βάφτηκαν με ελληνική παραλλαγή όπως φαίνεται εδώ. Ο πίσω αριθμός ήταν και πάλι κάτω από το κουτί αποθήκευσης



Φωτ.: Δ. Λαμπαδίτης

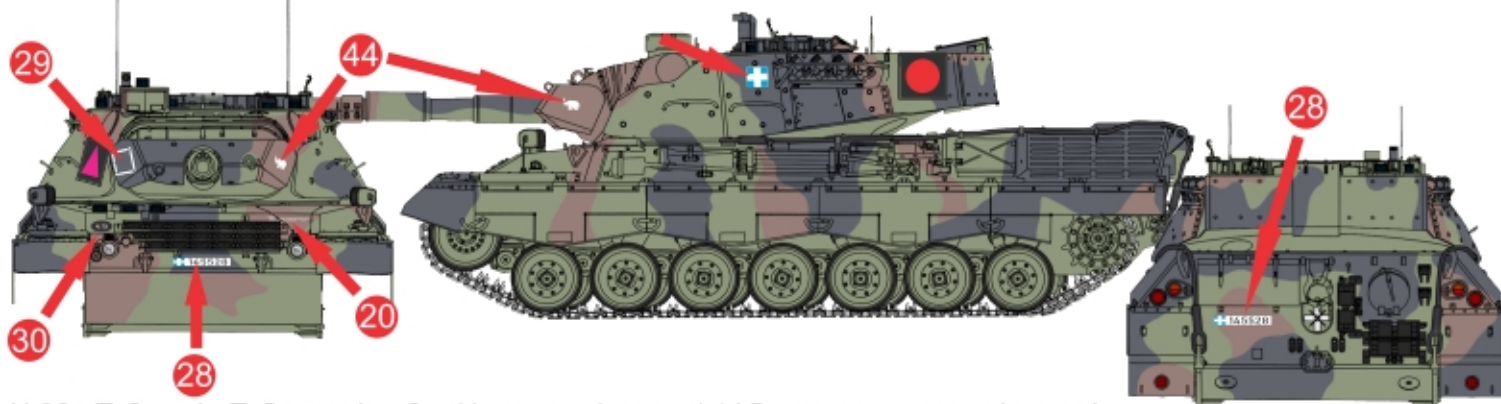


Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Ο τελευταίος τύπος του Leopard 1 που εισήχθηκε ήταν το Leopard 1A5. Τα πρώτα παραδόθηκαν το 1993. Όλα προήλθαν από τον γερμανικό στρατό μετά από ανακατασκευή σε διάφορα εργοστάσια. Το όνομα του εργοστασίου υπήρχε σε πολλά από τα άρματα. Όλα τα 1A5 αρχικά είχαν τρίχρωμη παραλλαγή του NATO που διατηρήθηκε για κάποιο διάστημα, όλα έλαβαν ελληνικά σήματα αν και μερικά διατήρησαν ορισμένα πρώην γερμανικά σήματα. Τα τρία γερμανικά χρώματα της παραλλαγής NATO ήταν Πράσινο (Bronzegrün - RAL 6031), Μαύρο (Teerschwarz - RAL 9021) καφέ (Lederbraun - RAL 8027). Σταδιακά όλα τα άρματα βάφτηκαν με ελληνική παραλλαγή κατά τη γενική τους συντήρηση.



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Η 32η Ταξιαρχία Πεζοναυτών εξοπλίστηκε με Leopard 1A5 ανακατασκευασμένα από

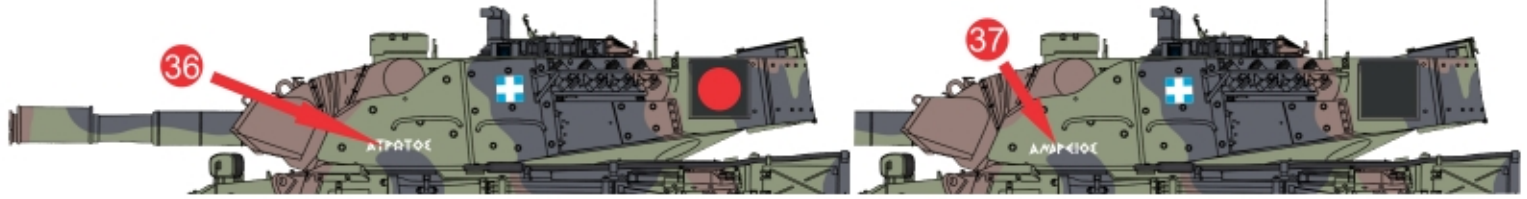
την IFG, πρώην FWI. Τουλάχιστον ένα άρμα είχε μια λευκή σιλουέτα ρινόκερου στην αριστερή πλευρά του ασπίδιου, ένα σήμα της Bundeswehr. Πολλά από τα άρματα αυτά είχαν οδηγίες μεταφοράς κολλημένες στο ασπίδιο ή στην επάνω εμπρός θωράκιση. Όταν αυτές αφαιρέθηκαν η κολλητική ταινία άφησε λευκό κατάλοιπο σε σχήμα τετραγώνου.



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για τα τακτικά σήματα που φέρονται από όλα τα ελληνικά τεθωρακισμένα οχήματα και τις αντίστοιχες βάσεις τους δείτε τα σετ LM 72008-2 ή LM 72008 και το σετ αξεσουάρ LMA 72001 με τα αντίστοιχα φύλλα οδηγίων

Ορισμένα άρματα είχαν ονόματα με αρχαιοπρεπή γραμματσοσειρά. Δεν είναι σίγουρο ότι τα ονόματα υπήρχαν και στην άλλη πλευρά του πύργου και δεν είναι γνωστοί οι αριθμοί των αρμάτων. Υπήρχε και ένα τρίτο άρμα που πιστεύεται ότι λεγόταν "ΗΡΑΚΛΗΣ", αλλά αυτό δεν έχει επιβεβαιωθεί..



LEOPARD 2A4

Τα Leopard 2A4 εντάχθηκαν στον Ελληνικό στρατό το 2005, πραγματοποιώντας τη πρώτη δημόσια εμφάνισή τους την 28η Οκτωβρίου του ίδιου έτους στη Θεσσαλονίκη.

Συνολικά παραδόθηκαν 182 άρματα. Αυτά προέρχονταν από τη 2η έως 5η παρτίδα παραγωγής (Baulos) και έφεραν τετράχρωμη παραλλαγή. Τα χρώματα είχαν ιδιότητες anti-IR και δεν ήταν τυποποιημένες αποχρώσεις RAL. Επίσης διέφεραν από τις αποχρώσεις του Ε.Σ. Το σχέδιο της παραλλαγής ήταν τυποποιημένο σε όλα τα άρματα αλλά όχι πανόμοιο.



Τα εθνόσημα και η κλάση γεφύρωσης είναι αυτοκόλλητα από βινύλιο τα οποία με το χρόνο μπορεί να σκιστούν ή να ξεκολλήσουν. Οι μαστοί λίπανσης στο κέντρο των τροχών είναι κόκκινοι..

Τα έγχρωμα προφίλ είναι του Δημήτρη Λαμπαδίτη και πρωτοπαρουσιάστηκαν στο περιοδικό "ΝΕΑ από την IPMS Ελλάδος", τεύχος 15, Σεπτέμβριος 2006. Χρησιμοποιούνται με την άδεια της IPMS Ελλάδος και του καλλιτέχνη.



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Γ. Παπαδημητρίου

Τα άρματα 083210 έως 083216 στην παρέλαση της 28ης Οκτωβρίου 2005 στη Θεσσαλονίκη θεάθηκαν με χαμηλής ορατότητας σήματα κλάσης γεφύρωσης. Όλα τα άλλα σήματα και οι θέσεις τους ήταν στάνταρ όπως παρουσιάζονται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οποιοδήποτε ελληνικό Leopard 2A4 μπορεί να αναπαρασταθεί συνδυάζοντας τα σήματα 13 και 9 ή 14 και 10.

LEOPARD 2HEL

Το Leopard 2HEL πραγματοποίησε τη πρώτη δημόσια εμφάνιση του στην παρέλαση της 25ης Μαρτίου 2008 στην Αθήνα. Τα χρώματα της παραλλαγής ήταν τα ίδια με του Leopard 2A4 και η εργοστασιακή παραλλαγή είχε τυποποιημένο σχέδιο. Οι οδηγίες στις οριζόντιες επιφάνειες του σκάφους είναι βαμμένες και ο αριθμοί κυκλοφορίας, τα εθνόσημα και η κλάση γεφύρωσης είναι



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οποιοδήποτε Leopard 2HEL μπορεί να αναπαρασταθεί συνδυάζοντας τα σήματα 23 και 9.

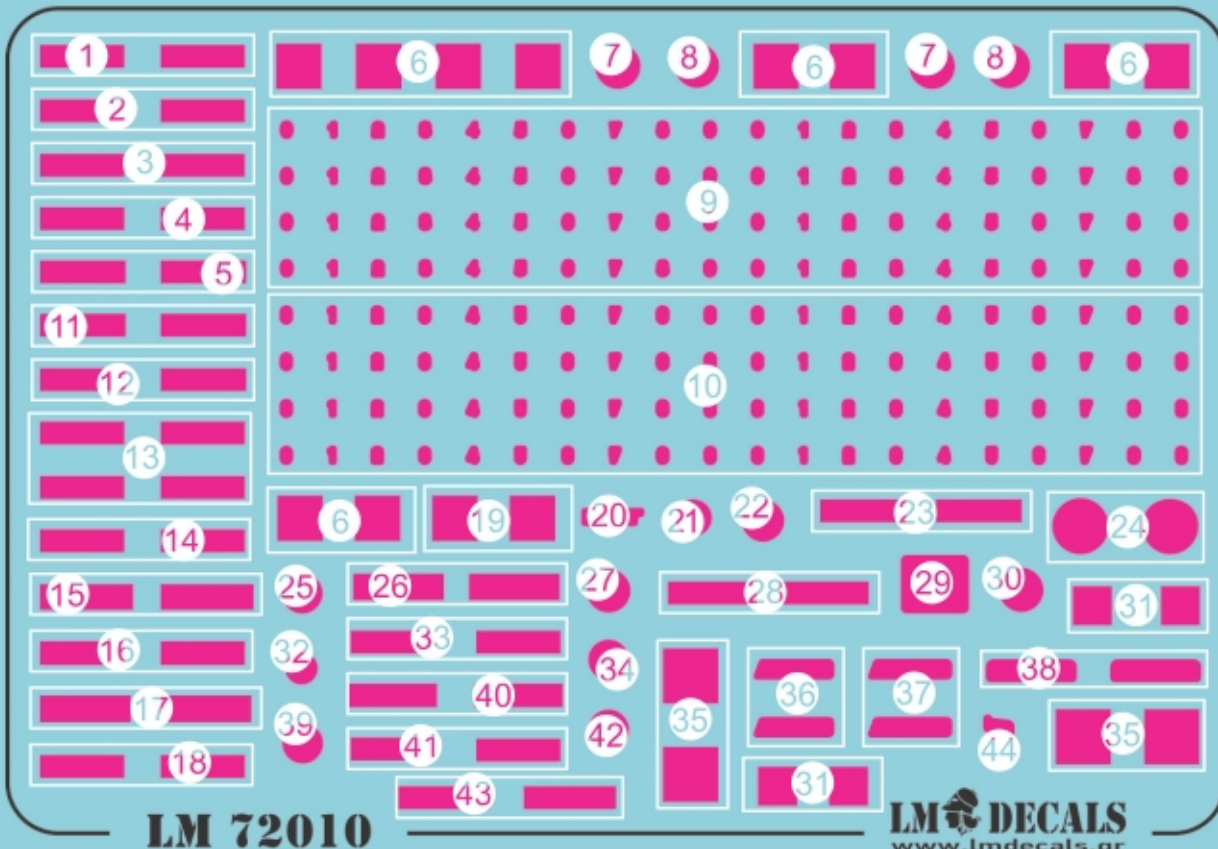
αυτοκόλλητα από βινύλιο τα οποία με το χρόνο μπορεί να σκιστούν ή να ξεκολλήσουν. Οι μαστοί λίπανσης στο κέντρο των τροχών είναι κόκκινοι.



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Άρματα Leopard 1 & 2 του Ελληνικού Στρατού

LM72010



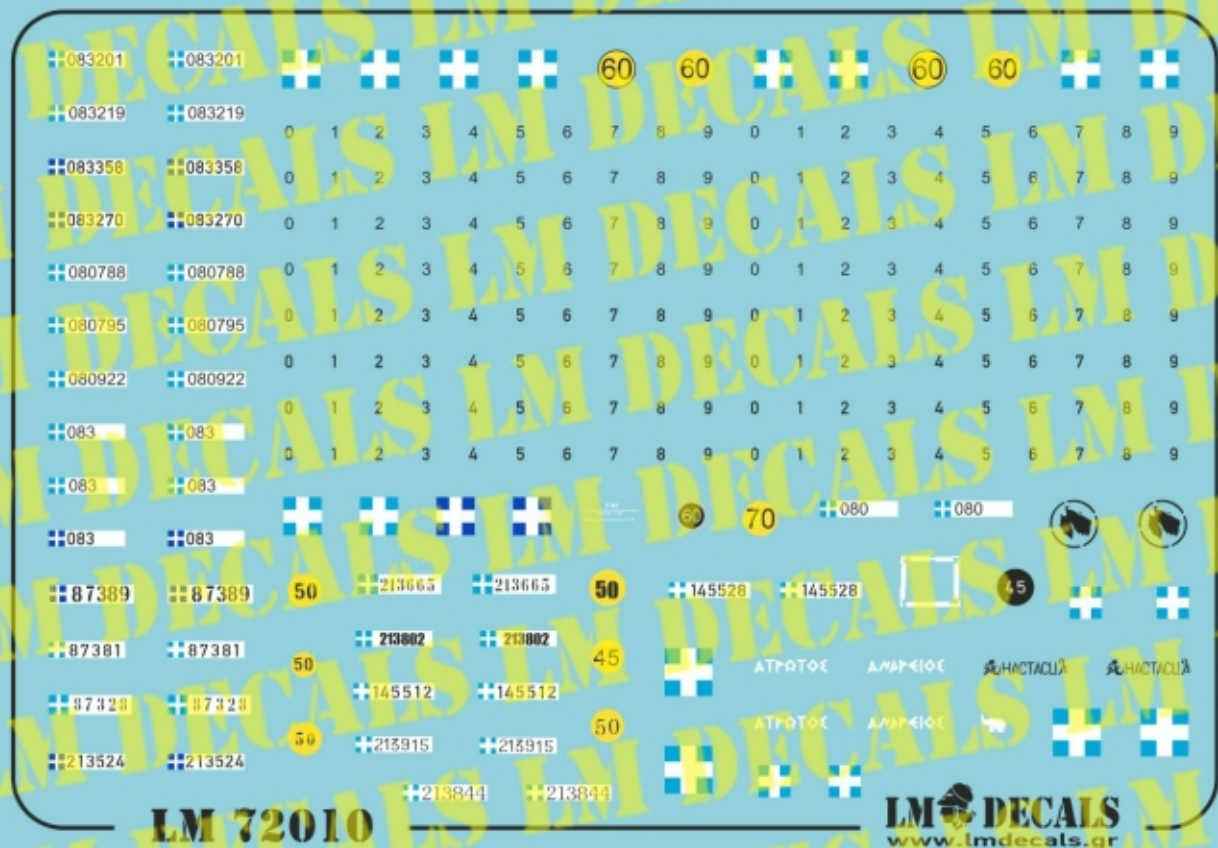
LM 72010

LM DECALS
www.lmdecals.gr



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει ότι στη θέση αυτή εφαρμόζονται εναλλακτικά σήματα. Ή ότι τα ίδια σήματα μπορούν να εφαρμοστούν σε περισσότερες από μια χρωματικές παραλλαγές.



LM 72010

LM DECALS
www.lmdecals.gr

Τις οδηγίες αυτές μπορείτε να τις κατεβάσετε και να τις εκτυπώσετε για προσωπική σας χρήση.
Εκτύπωση χαλκομανιών: Fantasy Printshop
www.lmdecals.gr